

Das San Andreas Auto Magazin



Heute: Der neue RS 3

In der nächsten Ausgabe: Der neue Audi RS 4

**Vorab einige Infos:
Modder: SL-DESIGN
Modell aus Forza 4
Ersetzt den: Intruder**

Der Audi RS3

**Technische Daten:
Motor: 2,5 l Vierzylinder Turbo
Leistung: 340 PS
Drehmoment: 450 Nm
Vmax: 250 km/h (elektr. abg.)
Antriebsart: Allradantrieb**



Nun zum eigentlichen Modell:

**Die Qualität des Modelles ist hervorragend,
die sieht man nicht nur an den Scheinwerfern,
sondern auch im Innenraum.**

Zu den Fahrleistungen:

**Die Dateien wurden überarbeite,
jedoch überzeugt der RS 3 nicht.
Denn trotz 340 PS ist er bei der
Beschleunigung relativ langsam,
genauso wie in der Höchstgeschwindigkeit.
Während das Handling im Gegensatz dazu
sehr gut ist.**

Der Motor:

**Hier sieht man nocheinmal ein
Bild des Motors.
Dies ist jedoch der 2,0L Turbomotor
aus dem S3, der nur 265 PS und
350 Nm leistet. Er ist genau
wie der RS 3 bei 250 km/h elek-
tronisch abgeregelt.**

Außenansicht:



Hier kann man die LED Scheinwerfer
des Audi bewundern, genau so wie den
dunklen Kühlergrill.

Bremsanlage und Räder:

**Die Bremsanlage ist
eine Brembo Bremsanlage
mit geschlitzten Scheiben
vorne und hinten**

**Serienmäßig steht der
Audi RS 3 auf 18 Zoll
Leichtmetall Felgen.**



Extrieur:

**Auf diesem Bild erkennt man den
minimalistisch gehaltenen Heckspoiler
des RS 3**



The image shows the interior of a red sports car, likely a Porsche RS 3. The seats are upholstered in red leather, and the steering wheel is black with multiple control buttons. The car is parked in a dark, possibly underground, parking garage with concrete pillars and a red and white striped wall in the background.

Interieur:

Das innere des RS 3 ist in rotem Leder gehalten. Vorne die Schalensitze, sowie hinten die Rückbank. Außerdem erkennt man das Multifunktionslenkrad aus schwarzem Leder.